

توصيات الملتقى المعرفي الأول لمديرية الطرق

١. عقد حلقات معرفية مع كافة الجهات المشاركة في هذا الملتقى لبحث المواضيع المطروحة و بشكل اوسع .
٢. عقد الملتقى المعرفي للطرق بشكل دوري من اجل مواكبة التطورات والتقنيات في هذا المجال وتفعيل التواصل مع كافة الشركاء الداخليين والخارجيين .
٣. إطلاق مبادرة :

" الملتقى الوطني لتطوير اعمال البنى التحتية و الخدمات "

بهدف تفعيل التعاون و رفع الية التنسيق بين هذه المؤسسات و وضع التشريعات الملزمة بالخصوص.

٤. التنسيق مع الجهات المعنية وذات الاختصاص من اجل حصر اعمال اعادة اوضاع تعبيد مقاطع الخدمات بشركات يتم تأهيلها لاعمال صيانة الطرق .
٥. الاستمرار في المتابعة الميدانية لجميع الشوارع التي تم استخدام حصمة البازلت في تعبيدها وذلك لتقييم استخدامها على جودة الطرق .
٦. العمل على تعميم استخدام المجسات الإلكترونية في أعمال تعبيد الشوارع المنشأة حديثاً .
٧. تكثيف التعاون مع القطاع الخاص في مجال إجراء التجارب والفحوصات للوصول الى افضل النتائج المرجوه .
٨. دعم الدراسات عن واقع جسور المشاة في امانة عمان الكبرى والإستفادة من جميع الدراسات المقدمة في هذا الملتقى .
٩. عقد دورات متخصصة في مجال استخدام البرامج التقنية لدراسة وتصميم الطرق .
١٠. دراسة إمكانية استخدام بعض المضافات والتي تم التطرق إليها في اوراق العمل المقدمة وذلك حسب الحاجة .
١١. مخاطبة الجهات ذات الاختصاص من أجل استحداث مساق خاص بأعمال صيانة الطرق وذلك لتدريبه في الجامعات .
١٢. متابعة اعمال الدراسات الجارية باستعمال الرماد الناتج عن استخراج النفط من الصخر الزيتي.

